

H. CONGRESO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

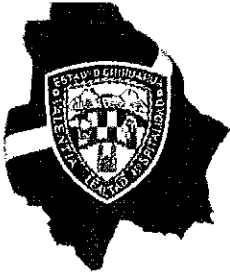
ACUERDO No. LXVIII/PPACU/0050/2024 I P.O. MAYORÍA

H. CONGRESO DEL ESTADO PRESENTE. –

La suscrita **YESENIA GUADALUPE REYES CALZADÍAS**, en mi carácter de Diputada de la Sexagésima Octava Legislatura del H. Congreso del Estado, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional y en su representación, con fundamento en lo dispuesto por con fundamento en los artículos 64 de la Constitución Política; 169 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo, así como 76 y 77 del Reglamento Interior y de Prácticas Parlamentarias del Poder Legislativo, someto a consideración de esta Soberanía, la siguiente **PROPOSICIÓN CON CARÁCTER DE PUNTO DE ACUERDO**, a fin de exhortar respetuosamente a **LA TITULAR DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT), A EFECTO DE QUE, SE INCLUYAN LAS CARRETERAS FEDERALES DE LA REGIÓN NOROESTE, EN EL PROGRAMA "BACHETÓN"**; esto de conformidad con la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

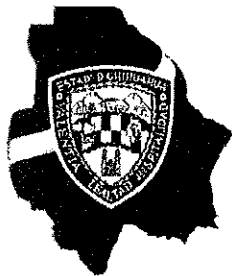
Chihuahua, el estado grande de nuestro país, destaca no solo por su vasto territorio, sino también por su historia, cultura y la fortaleza de su gente. Sin embargo, esta grandeza también trae consigo desafíos constantes.



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA

Uno de ellos es la necesidad de contar con una infraestructura vial adecuada que garantice la conectividad de sus regiones más remotas y facilite el desarrollo económico, social y humano. Desafortunadamente, como ya lo hemos mencionado anteriormente en esta tribuna y en este cuerpo colegiado esta necesidad se vio constantemente desatendida en el sexenio pasado, y las carreteras que conectan a las comunidades del noroeste del estado son una prueba dolorosa de este olvido.

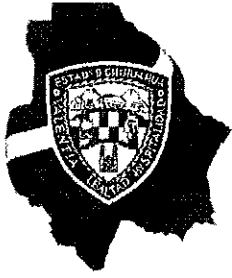
Las carreteras del noroeste de Chihuahua no solo son una vía de tránsito, estas son arterias que conectan a muchas comunidades de nuestra región mismas que funcionan como herramienta de trabajo para aquellos que se dedican al comercio, o para temas constantes para cualquier sociedad. Sin embargo, el mal estado de estas vías ha convertido el acto cotidiano de transitar por ellas en un peligro latente. Cada día, las y los chihuahuenses se ven obligados a recorrer caminos en condiciones deplorables, con baches profundos, asfalto deteriorado y señalizaciones ausentes o inadecuadas.



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA

El noroeste de Chihuahua ha sido históricamente olvidado en términos de inversión en infraestructura. En esta ocasión, el reciente anuncio de una millonaria inversión federal para la rehabilitación de carreteras bajo el programa "Bachetón" ha vuelto a excluir tramos críticos como la carretera Janos-Agua Prieta , conocida tristemente como la "**Ruta de la Muerte**" y el tramo Janos-Ciudad Juárez, dos rutas que no solo son vitales para el desarrollo de la región, sino que también han sido escenario de múltiples tragedias.

La carretera Janos-Agua Prieta ha sido escenario de múltiples accidentes fatales, con consecuencias devastadoras para las familias que han perdido a sus seres queridos. Este tramo, que conecta a Chihuahua con el estado de Sonora, es una vía esencial para el transporte de mercancías y la movilidad de la población, pero su deterioro lo ha convertido en un peligro constante.



**H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA**

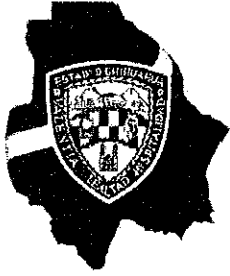
Solo en lo que va del año, siete personas han perdido la vida en este tramo, víctimas de accidentes que, en su mayoría, pudieron haberse evitado con un mantenimiento adecuado. Las familias de estas víctimas hoy lloran pérdidas irreparables y, al mismo tiempo, muchas otras viven con el temor constante de que una tragedia similar pueda tocar a su puerta en cualquier momento.

Como lo mencioné, este no es un problema nuevo. De acuerdo con datos oficiales, cerca del 50% de los tramos carreteros federales en Chihuahua, equivalentes a poco más de 1,571 kilómetros, están en condiciones que van de malas a regulares. ¹

El reciente anuncio del programa "Bachetón", que según datos oficiales se contempla una inversión de 4 mil millones de pesos para la rehabilitación de carreteras federales en todo el país, ha dejado fuera a estos tramos fundamentales de nuestra región. ²

¹ Gobierno del Estado de Chihuahua. (2023, 21 de junio). *En malas condiciones cerca del 50% de las carreteras federales en el estado: SCOP*. <https://www.chihuahua.gob.mx/prensa/en-malas-condiciones-cerca-del-50-de-las-carreteras-federales-en-el-estado-scop>

² E Gobierno de México. (2024, 11 de octubre). *Presidenta Claudia Sheinbaum anuncia "Bachetón", un nuevo programa para la conservación de carreteras federales*. <https://www.gob.mx/presidencia/prensa/presidenta-claudia-sheinbaum-anuncia-bacheton-un-nuevo-programa-para-la-conservacion-de-carreteras-federales>

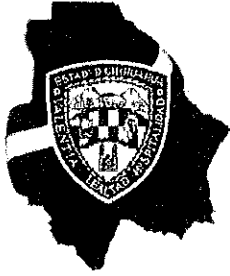


**H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA**

Entendemos que las inversiones en infraestructura son limitadas y que esto es un avance positivo para el país, avance que también Gobierno del Estado ha gestionado con recursos propios, pero lo que no podemos aceptar es que, se deje atrás a la región noroeste de nuestro estado en este programa, ya que es una de las zonas más afectadas.

No se trata solo de mejorar los caminos para el transporte de mercancías; se trata de garantizar la seguridad de las personas, de asegurar que las familias chihuahuenses puedan viajar con la tranquilidad de saber que llegarán a sus destinos sin el temor de que un bache o una curva mal señalizada les arrebate la vida.

Esta omisión no es solo una cuestión de infraestructura, es una cuestión de seguridad y de justicia. Mientras otras zonas del país ven cómo se inyectan recursos para mejorar sus vías de comunicación, nosotros seguimos enfrentando una realidad marcada por el peligro, el deterioro y, en el peor de los casos, la pérdida de vidas humanas.



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA

Es por ello que solicitamos que el gobierno federal incluya a las rutas más críticas del noroeste de Chihuahua en sus planes de rehabilitación. No podemos seguir permitiendo que las carreteras de nuestra región sean escenario de un dolor evitable.

El tramo Janos-Ciudad Juárez, otro de los grandes olvidados, es una ruta fundamental no solo para la conectividad del estado, sino para el desarrollo económico, ya que facilita el tránsito de mercancías y el comercio entre las dos entidades. Sin embargo, las condiciones de esta carretera la han convertido en un riesgo para transportistas, turistas y locales que la utilizan.

Cada kilómetro no rehabilitado en el noroeste de Chihuahua es un kilómetro más de peligro. Cada vida perdida es una tragedia que pudo evitarse. Es por ello que hacemos un llamado a las autoridades federales para que en el ámbito de sus competencias incluyan a las carreteras del noroeste de Chihuahua en sus planes de rehabilitación, en el denominado "**PROGRAMA BACHETÓN**".



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA

Por todo esto, me permito someter a consideración de este H. **SOBERANÍA**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON CARÁCTER DE PUNTO DE ACUERDO**:

ARTÍCULO ÚNICO: La Sexagésima Octava Legislatura del Estado de Chihuahua exhorta respetuosamente a fin de exhortar respetuosamente a **LA TITULAR DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT), A EFECTO DE QUE, SE INCLUYAN LAS CARRETERAS FEDERALES DE LA REGIÓN NOROESTE, EN EL PROGRAMA "BACHETÓN"**

DADO en el recinto oficial del Poder Legislativo, en la Ciudad de Chihuahua, Chihuahua, a los 15 días del mes de octubre del año dos mil veinticuatro.

ATENTAMENTE LA DE LA VOZ

DIP. YESENIA GUADALUPE REYES CALZADÍAS




ATENTAMENTE

**H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA**


Dip. Yesenia Guadalupe Reyes Calzadías - Distrito I, Nuevo Casas Grandes


Dip. Carla Yamileth Rivas Martínez - Distrito XVI, Chihuahua


Dip. Edna Xóchitl Contreras Herrera - Distrito V, Juárez


Dip. Carlos Alfredo Olson San Vicente - Distrito XVII, Chihuahua


Dip. Ismael Pérez Pavía - Distrito XI, Meoqui


Dip. José Alfredo Chávez Madrid - Distrito XVIII, Chihuahua


Dip. Nancy Janeth Frías Frías - Distrito XII, Chihuahua


Dip. Roberto Marcelino Carreón Huitrón - Distrito XIX, Delicias


Dip. Saúl Mireles Corral - Distrito XIV, Cuauhtémoc


Dip. Arturo Zubia Fernández - Distrito XX, Camargo


Dip. Joceline Vega Vargas - Distrito XV, Chihuahua


Dip. Jorge Carlos Soto Prieto - Representación Proporcional

Esta hoja de firmas pertenece a la **PROPOSICIÓN CON CARÁCTER DE PUNTO DE ACUERDO**, a fin de exhortar respetuosamente a LA TITULAR DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT), A FIN DE QUE, SE INCLUYAN LAS CARRETERAS FEDERALES DE LA REGIÓN NOROESTE, EN EL PROGRAMA “BACHETÓN” Presentada el día 15 de OCTUBRE de 2024